

 Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény [CC BY-NC-SA]	<table><tr><td>Object:</td><td>Magyar Hajó- és Darugyár</td></tr><tr><td>Museum:</td><td>Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842</td></tr><tr><td>Collection:</td><td>Fotótár</td></tr><tr><td>Inventory number:</td><td>AHGY_FT_88.190.18.</td></tr></table>	Object:	Magyar Hajó- és Darugyár	Museum:	Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842	Collection:	Fotótár	Inventory number:	AHGY_FT_88.190.18.
Object:	Magyar Hajó- és Darugyár								
Museum:	Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842								
Collection:	Fotótár								
Inventory number:	AHGY_FT_88.190.18.								

Description

A gyár üzembrészletei.

Az 1800-as években az Óbudai Hajógyár gépészkovácsa, Hartmann József az újpesti kikötőszigeten egymás után több hajógyárat is létesített, melyekben vastestű uszályok, folyami és tengerjáró hajók gyártása zajlott. A gyárak egyik válságból a másikba, ezáltal egyik kézből a másikba vándoroltak.

1890-ben az újpesti öbölben két jelentős üzem működött, a Danubius Hajó- és Gépgyár Rt., valamint a Schoenichen-Hartmann Egyesült Gép-, Hajó, és Kazángyár. 1896-ban a Magyar Általános Hitelbank a két vállalatot Egyesült Danubius-Schoenichen-Hartmann Hajógyár Rt. néven egyesítette.

A gyár a századfordulóra nagyüzemi technológiával működő vállalattá vált. Megszerezte a monarchia flottaépítési megrendeléseinek egy részét, majd a hadihajó-építés növekedésének következtében, 1911-ben fúzióra lépett a Ganz és Társa céggel. Így jött létre Magyarország mamutvállalata, a Ganz és Társa-Danubius Gép-, Vagon- és Hajógyár Rt.

Az 1920-as évek után egy újabb mélypont következett a hajógyártásban, de az 1930/1940-es években megkezdődött a Duna-tengerjáró és a tengerjáró hajók építése. 1945-ben a Vörös Hadsereg számára termeltek.

1948-ban a gyár állami tulajdonba került, amikor is a hajógyár és a daru- és kazángyár különvált. A hajógyár Georghiu Dej, a román kommunista párt vezetőjének nevét vette fel.

1962-ben megalakult a Magyar Hajó- és Darugyár, mely az ország legjelentősebb vállalata lett, Ganz márkákú termékeit világszerte ismerték.

Basic data

Material/Technique:

Papír / fekete-fehér

Measurements:

18 x 24 cm

Events

Image taken [Relation to person or institution]	When	1980-1990
	Who	
	Where	Váci út (Budapest, 13. kerület)
	When	
	Who	Hartmann József (1832-1889)
	Where	

Keywords

- Crane
- Ship
- Shipyard
- Tool
- darugyártás
- kazán