

|  |                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Object: Ganz Danubius Hajó- és Darugyár</p> <p>Museum: Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény<br/>József Attila tér 4.<br/>1131 Budapest<br/>+ 36 1 320 3842</p> <p>Collection: Fotótár</p> <p>Inventory number: AHGY_FT_94.18.1.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Description

A hajógyár váci úti telephelyei.

Az 1800-as években az Óbudai Hajógyár gépészkovácsa, Hartmann József az újpesti kikötőszigeten egymás után több hajógyárat is létesített, melyekben vastestű uszályok, folyami és tengerjáró hajók gyártása zajlott. A gyárak egyik válságból a másikba, ezáltal egyik kézből a másikba vándoroltak.

1890-ben az újpesti öbölben két jelentős üzem működött, a Danubius Hajó- és Gépgyár Rt., valamint a Schoenichen-Hartmann Egyesült Gép-, Hajó, és Kazángyár. 1896-ban a Magyar Általános Hitelbank a két vállalatot Egyesült Danubius-Schoenichen-Hartmann Hajógyár Rt. néven egyesítette.

A gyár a századfordulóra nagyüzemi technológiával működő vállalattá vált. Megszerezte a monarchia flottaépítési megrendeléseinek egy részét, majd a hadihajó-építés növekedésének következtében, 1911-ben fúzióra lépett a Ganz és Társa céggel. Így jött létre Magyarország mamutvállalata , a Ganz és Társa-Danubius Gép-, Vagon- és Hajógyár Rt.

Az 1920-as évek után egy újabb mélypont következett a hajógyártásban, de az 1930/1940-es években megkezdődött a Duna-tengerjáró és a tengerjáró hajók építése. 1945-ben a Vörös Hadsereg számára termeltek.

1948-ban a gyár állami tulajdonba került, amikor is a hajógyár és a daru- és kazángyár különvált. A hajógyár Georghiu Dej, a román kommunista párt vezetőjének nevét vette fel.

1962-ben megalakult a Magyar Hajó- és Darugyár, mely az ország legjelentősebb vállalata lett, Ganz márkákú termékeit világszerte ismerték.

## Basic data

Material/Technique:

Papír / fekete-fehér

Measurements:

9 x 12 cm

## Events

|                                                                  |       |                                 |
|------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------|
| Image taken<br><br><br>[Relation to<br>person or<br>institution] | When  | 1980-1990                       |
|                                                                  | Who   |                                 |
|                                                                  | Where | Váci út (Budapest, 13. kerület) |
|                                                                  | When  |                                 |
|                                                                  | Who   | Hartmann József (1832-1889)     |
|                                                                  | Where |                                 |

## Keywords

- Crane
- Factory
- Ship
- Shipyard
- folyami hajó
- kazán