[Additional information: https://bu.hu.museum-digital.org/object/375914 vom 2024/03/28]



Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény [CC BY-NC-SA]

Object:	Láng Gépgyár
Museum:	Angyalföldi Helytörténeti Gyűjtemény József Attila tér 4. 1131 Budapest + 36 1 320 3842
Collection:	Fotótár
Inventory number:	AHGY_FT_88.188.4.

Description

A gépgyár nagycsarnoka az 1920-as években.

Az alapító Láng László 1868-ban nyitotta meg, először csak 8-10 munkást foglalkoztató gépjavító műhelyét, majd a bővítések után átköltöztek mai helyükre. Fő profiljuk kezdetben a gőzgépgyártás volt. Ezt követően épült fel a vasöntöde, ahol vasművek és bányák részére gyártottak erőgépeket. Az 1890-es évek elején az ország gőzgépszükségletét szinte teljes egészében a Láng fedezte. A század első éveiben kezdték el gyártani a később oly fontossá és speciális termékké vált gőzturbinákat, majd az 1910-es évektől a dízelmotorokat és kazánokat.
1948-ban a gyárat államosították, fő profilja az energetikai gépgyártás lett. A hazai villamos erőművekben többnyire a Láng által gyártott turbinák dolgoztak, de a gyár jelentős részben exportra dolgozott: gőzturbinák, atomenergetikai gépek, kazánok, öntvények kerültek külföldre.
Az 1980-as években a cég válságba került, 1990-ben megkezdődött a privatizációja, melynek következményeképpen folyamatosan külföldi kezekbe került. Így 2000-ben a Láng Gépgyár lényegében megszűnt, jogutódja az Asea-Brown-Boveri (ABB) svéd-svájci multinacionális cég, majd az Alstom Hungária Zrt.

Basic data

Material/Technique:	Papír / fekete-fehér
Measurements:	30 x 24 cm

Events

Image taken	When	1920s

	Who	
	Where	Váci út 152-156. (Budapest, 13. kerület)
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Láng László
	Where	

Keywords

- Mechanical engineering
- gőzturbina
- munkás